


- ### Legende
- Fahrbahn/Verkehrsinsel, Gussasphalt, Vollausbau
 - Fahrbahn, Asphaltbauweise, Vollausbau
 - Fahrbahn, Asphaltbauweise, Teilausbau
 - Aufpflasterung Fahrbahn/Gehweg, Betonsteinpflaster
 - Geh-/Radweg, Betonsteinpflaster
 - Bankett
 - Grünfläche
 - Angleichen an vorh. Bereiche
 - Entwässerungsrinne, mit gepl. Straßenablauf 300/500, Klasse D
 - vorh. Graben
 - gepl. Graben
 - gepl. Mulde, T ~ 20 cm
 - gepl. Böschungssicherung, Rechteckpflaster in Beton
 - FB / Hochbordstein F15/Absenker, H 30/28
 - HB / Hochbordstein/Absenker, H 15/30
 - RB / Rundbordstein, H 15/22, mit 5 cm Ansicht
 - TB 8 / Tiefbordstein, H 8/25
 - 3-reihige Läuferreihe, 16/16/14
 - Straßenprofil, mit Schnittbezeichnung
 - vorh. Baum
 - vorh. Baum/vorh. Baum entfällt, vorh. Baum entfällt unter Vorbehalt
 - vorh. Höhen, gemäß Bestandsvermessung
 - vorh. Zaun
 - Dachprofil/Einseitigung
 - gepl./vorh. Straßenbeleuchtung
 - Rampenstein
 - SF = Sperrfeld 30/30, Rippenfeld parallel zum Bordstein
 - RF = Richtungsfeld 30/30, Rippenfeld in Querungsrichtung
 - AF = Auffindestreifen 30/30, Noppenplatte
 - Querungsstein-Element, Tasterstein, Übergangstein, Schrägstein
 - gepl. Straßenachse, mit Radienbemaßung
 - gepl. Lichtsignalanlage
 - Breitstrich, b= 25 cm
 - Breitstrich, b= 25 cm, 1,5 m Strich, 1,5 m Lücke
 - Schmalstrich, b= 12 cm
 - Schmalstrich, b= 12 cm, 0,5 m Strich, 0,2 m Lücke
 - Querstrich, b= 0,50 m
 - Kleines Schrägstrichgatter, b= 0,25 m

Plangrundlagen:
 1. ALK Mittelstadt & Schröder, 14.06.2017 (DWG-Format)
 2. Vermessung Mittelstadt & Schröder, 14.06.2017 (DWG-Format)
 Mittelstadt & Schröder, 08.05.2019 (DWG-Format)
 Mittelstadt & Schröder, 20.12.2021 (DWG-Format)

Anmerkung:
 4. Mai 2022

Alle Maß-/Flächenangaben sind im Koordinatensystem ETRS89/UTM erstellt

C				
B	29.06.2022	Verschieben der Straßenbeleuchtung gem. Ichttechnischer Berechnung von 06/22	HI	Mr
A	16.06.2022	Entfall von 3 Straßenleuchten	HI	Mr
Index	Datum	Änderung	gez.:	gepr.:



Gemeinde Scheeßel
 Umgestaltung des Knotenpunktes
 L130/Fuhrenkamp/Vareler Weg
 zum Kreisverkehrsplatz

- Ausführungsplanung -

Lageplan Verkehrsanlagen

Projekt-Nr.: 5498-B

Name	Datum
gez.: HI	02/2022
gepr.: Ge	02/2022

Koordinatensystem:
ETRS 89 UTM Zone 32N

Plangröße:
0,594 x 1,540 = 0,915 m²

Maßstab:
1 : 250

Anlage:
3

Oyten, den 4. Mai 2022

INGENIEUR-DIENST-NORD
 Dr. Lange - Dr. Anselm GmbH
 Planungsbüro für Wasserwirtschaft, Straßen-, Landschafts-, Bauleitplanung, Ingenieurbau
 Mare-Cure-Str. 13 28870 Oyten · Tel. 04207 6895-0 · Fax 04207 6895-77 · info@idn-nord.de · www.idn-nord.de

gez.: S. Geils

Index:
Blatt-Nr.: B

© GemeindefürBürgerInnen/Ausführungsplanung LP Verkehrsplanung K_Mark 010722